



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE V POHLEDU / DŘEVENÉ - SMRKOVÉ DŘEVO JAKOSTI S10
- NOVÁ KROKEV - SMRKOVÉ DŘEVO JAKOSTI S10
- NOVÁ STŘEŠNÍ KRYTINA Z VLÁKNOCEMENTOVÝCH ŠABLON
- NOVÁ STŘEŠNÍ KRYTINA Z FALCOVANÉHO PLECHU
- SANOVANÉ DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE

SKLADBY KONSTRUKCÍ

- R/01 - STŘECHY OBJEKTU HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ
- VLÁKNOCEMENTOVÁ STŘEŠNÍ KRYTINA - ČERNOŠEDÁ
  - DIFÚZNĚ OTEVŘENÁ FÓLIE KONTAKTNÍ NA BEDNĚNÍ
  - DŘEVĚNÉ BEDNĚNÍ 30MM
  - KONTRALAŤ 40x60
  - DIFÚZNĚ OTEVŘENÁ FÓLIE, ZVÝŠENÁ ODOLNOST PROTI IMPREGNAČNÍM PROSTŘEDKŮM DŘEVA
  - STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE KROVU - OPRAVA, SANACE
- R/02 - ZASTŘEŠENÍ PRVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ, PŘÍSTŘEŠKŮ PŘED OBJEKTEM, OBJEKTU TRAFOSTANICE A GARÁŽ
- KRYTINA Z TITANZINKOVÉHO FALCOVANÉHO PLECHU - ČERNOŠEDÁ
  - DIFÚZNĚ OTEVŘENÁ FÓLIE SE SEPARAČNÍ VRSTVOU POD PLECHOVÉ KRYTINĚ
  - STÁVAJÍCÍ BEDNĚNÍ - OPRAVA, SANACE
  - STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ

POZNÁMKA

- OPRAVY DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ
- TRÁMY POŠKOZENÉ HLOUBKOVOU HNILOBOU BUDOU TESAŘSKY OPRAVENY.
  - TRÁMY POŠKOZENÉ POVRCHOVOU HNILOBOU BUDOU ZBAVENY DEGRADOVANÉ VRSTVY (OSEKAT) A NÁSLEDNĚ 2x OŠETRIT PŘÍPRAVKEM DERON PLUS. OSLABENÉ PRVKY MUSÍ BÝT PŘEKONTROLOVÁNY STATIKEM, KTERÝ ROZHODNE O JEJICH PŘÍPADNÉM VYZTUŽENÍ.
  - U PRVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ A PŘÍSTŘEŠKŮ PŘED BUDOVOU, KDE ZŮSTÁVA STÁVAJÍCÍ BEDNĚNÍ, JE NUTNO ZKONTROLOVAT STAV HORNÍ STRANY BEDNĚNÍ. MŮŽE SE ZDE VYSKYTOVAT POŠKOZENÍ HNILOBOU.
  - NA HORNÍCH STRANÁCH KROKVÍ SE S NEJVĚTŠÍ PRAVDĚPODOBNOSTÍ BUDOU NACHÁZET DALŠÍ LOŽISKA HNILOBY. SKUTEČNÝ ROZSAH POŠKOZENÍ SE DÁ ZJISTIT AŽ PO SEJMUTÍ KRYTINY A BEDNĚNÍ.
  - NOVÉ ČÁSTI KROVU BUDOU ZE SMRKOVÉHO DŘEVA, JAKOSTI S10, PROSCHLEHO, PREVENTIVNĚ OŠETŘENÉHO DERONEM PLUS.
  - NOVÉ DŘEVO MUSÍ BÝT OŠETŘENO MAČENÍM, POSTŘÍKEM NEBO NATĚREM, PODLE MOŽNOSTI DODAVATELE. POSTŘÍK NEBO NATĚR SE MUSÍ UDĚLAT NEJMÉNĚ 2x.
- POSTUP SANACE CHEMICKÉ KOROZE DŘEVA:
- DŘEVO SE NEJPRVE OČISTÍ (OBROUSÍ) A ZBAVÍ SE TAK POVRCHOVÉ ROZVLÁKNĚNÉ VRSTVY. ZMĚŘÍ SE HODNOTA PH A PROVEDE SE NEUTRALIZACE. VÝSLEDKEM SANACE MUSÍ BÝT NEUTRÁLNÍ HODNOTA PH 7.
  - KONSTRUKCI JE NUTNO V NÁSLEDUJÍCÍCH LETECH KONTROLOVAT, ZDA NEDOCÁŽÍ K OPĚTOVNÉMU ROZVLÁKNĚNÍ POVRCHU DŘEVA.

NA STŘEŠE BUDOU PROTISNĚHOVÉ ZÁBRANY DLE PŘEDPISŮ VÝROBCE STŘEŠNÍ KRYTINY  
PROTISNĚHOVÉ ZÁBRANY BUDOU MAXIMÁLNĚ VE TŘECH ŘADÁCH DLE POŽADAVKŮ PAMÁTKOVÉ PÉČE  
PRVKY VYSTUPUJÍCÍ NAD STŘEŠNÍ ROVINU BUDOU ZOPAKOVÁNY DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU  
DLE ROZSAHU POŠKOZENÍ KOMÍNOVÉHO TĚLESA DOJDE K JEHO VYSPRAVENÍ NEBO PŘEZDĚNÍ. KOMÍNY BUDOU NAHRUBO OMÍTNUTY  
VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU BEZ NATĚRU

VŠECHNY PRVKY MUSÍ BÝT PŘED VÝROBU DŮKLADNĚ ZAMĚŘENY NA STAVBĚ

OBJEDNATEL PROJEKTU <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 IČO: 70994234 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem 400 03		GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <b>TETRAKTYS</b> IDDS: c54yq2b IČO: 090 65 296 Ing. Jiří MAREDA / 724 496 962 projekce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro	
STAVBA: Děčín hl. n. - oprava zastřešení		KRAJ: Ústecký kraj	PARÉ: 22-13
Čsl. mládeže 89/4, 405 02 Děčín, p.č.893, 800/139 k.ú. Podmokly		OBEC: Děčín	ZAKÁZKA:
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jiří MAREDA		PROJEKTANT: Ing. arch. I. Navrátilová	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří MAREDA
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE: Architektonicko-stavební řešení		FORMÁT: A2	MĚŘÍTKO: 1:50
NÁZEV DOKUMENTU: Nový stav Řez B1-B1		ČÍSLO ČÁSTI DOKUMENTACE: D.1.1.3	ČÍSLO DOKUMENTU: 07